

STINGRAY

215CR

Bien faire les petites choses

Dans cette période marquée par les effets négatifs de la crise économique, Stingray est un des rares fabricants américains à présenter de réelles nouveautés pour 2011. Le réputé chantier indépendant de Hartsville en Caroline du Sud continue de privilégier l'innovation et la performance, sans perdre de vue les éléments clés qui ont assuré son succès au fil des ans.

Le 215 CR est la version à cabine cuddy d'une coque qui est aussi offerte en version bowrider sous l'appellation 215 LR. Dès le premier coup d'œil, il est évident que l'attention aux détails demeure une priorité chez Stingray, malgré l'incitation de la situation économique à réduire les coûts de fabrication pour rendre les prix de vente plus abordables. Les taquets escamotables, les plaques de protection sur les plats-bords et le coffre à

mouillage prouvent que l'on n'a aucunement cherché à couper les coins ronds. Le pare-brise enveloppant Taylor Made continue d'offrir de petites fenêtres de ventilation latérales articulées, un avantage fort apprécié lorsqu'on navigue dans le climat canadien.

Un passage dans le tableau facilite l'accès au cockpit à partir de l'élégante plateforme de baignade arrière. On note d'abord la présence d'une glacière amovible et d'un petit évier juste devant ce passage, puis de la banquette arrière s'étendant le long du tableau puis vers l'avant de l'autre côté. Les deux baquets enveloppants et pivotants sont confortables à souhait. Celui du capitaine fait

face à un tableau de bord sobre mais bien présenté, avec des jauges en rangée dans une planche de bord grise surmontée par un pare-soleil.

Avec un V8 MerCruiser 5.0L dans la cale, cette petite fusée a fait honneur au réputé design de coque Z-plane en déjaugeant en seulement 2,4 secondes. L'accélération est demeurée solide dans le mi-régime et a continué sa course avec brio jusqu'à atteindre une solide vitesse de pointe de 54,6 mi/h à 4 600 tours/minute avec le trim de l'embase relevé. La coque répond avec empressement et de façon tout à fait prévisible aux commandes de la barre, que ce soit en initiant des virages larges ou serrés. Le bateau donne l'impression de vouloir s'amuser avec vous, sans hésitation ou temps mort dans sa réponse.

Le 215 CR est un petit cruiser facile à remorquer qui est parfait pour celui qui commence une famille, et qui désire partager sa passion pour le motonautisme avec elle, sans complètement mettre de côté les sensations de performance de son ancien bateau sport de célibataire. C'est un peu comme s'acheter une automobile quatre portes, en choisissant parmi les berlines de performance. □

Fiche technique

Longueur :	21' 11" / 6,57 m
Largeur :	101" / 2,55 m
Tirant d'eau :	3' / 0,90 m
Passagers :	6

Stingray Boats
625 Railroad Ave.,
Hartsville, SC 29551
www.stingrayboats.com

